



Ressources Icna : Aucune sortie ENAC (toutes les sorties de promos 2017 iront vers des Groupes A, traités en GT Effectifs)
8 EP/SP sûrs et 3 sous réserve de réussite (notés avec *)
4 Emplois Réservés

La Cfdt demande une 4^e promo ICNA annuelle.

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQi	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	Bilan du GS
LYON	A	88	9	-11	2			Demandes du Spac -Cfdt Réponse du GS 32 h -12% : nous demandons 4 AVE Proposition de 2 AVE
BALE	B	66	4	-7	2			-10% et trafic en augmentation : nous demandons au moins 3 ressources. On apprend un objectif cible à 60. Proposition 2 AVE, avec re-discussion prochain CT
STRASBOURG	C	58	4	-7	2			Proposition 2 AVE + 1 EPSP Objectif de gestion annoncé à 50.
NANTES	B @	48	5	6				
TOULOUSE	B	66	6	-5	1 + 1*			Le trafic en forte hausse, nous demandons 5 ressources sûres. BO Cible 60 : 1 AVE et 1 AVE* (priorité Rodez)
NICE	A	96	7	-4				Trafic en augmentation. BO Cible 84 entraine aucune nouvelle affectation
BORDEAUX	B	53	5	0				
MARSEILLE	A	77	6	-3				
MONTPELLIER	B @	50	4	1				

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQi	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	Bilan du GS
ST PIERRE	E	5	0	0				
NOUMEA	E	19	2	-3	2			Delta sera comblé en 2 CAP.
TAHITI	D	38	4	-8	4		1	Delta sera comblé en 2 CAP, 1 poste en EPSP (local)
POINTE A PITRE	D	31	1	-1	1		1	Demandons le respect de l'alimentation +2 donc 2 ressources Obtenu 1 AVE + 1 EPSP
MARTINIQUE AC	D	31	2	0	1			Demandons 1 AVE + 1 EPSP 1 AVE proposé cause turn over
CAYENNE	D	23	2	3	2		2	2 AVE proposés + 2 MIL '4139' (dont 1*)
SAINT-DENIS	E	20	2	-3	1			Demandons au moins 1 ressource sûre. 1 AVE proposé

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQi	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	Bilan du GS
CLERMONT	D	39	1	-1	1			Demandons le respect du BO donc +1 Proposition d'affecter 1 ressource AVE
CHAMBERY	E	14	0	-1	1*		1	Forte saisonnalité : demandons au moins 1 ressource sûre (EPSP) Proposition d'affecter 1 EPSP et 1 AVE*
LILLE	D	43	2	1				
MELUN	D	21	0	-1				Demandons au moins 1 ressource
BEAUVAIS	D	17	0	4				Turn over demandons 1 ressource Proposition d'1 EPSP
ROUEN	E	12	0	-1				Demandons des éclaircissements sur l'avenir de Rouen. Volonté de l'administration de ne pas alimenter.
METZ-NANCY	E	11	1	0				Alimenté à +1
ST YAN	E	9	1	-1			1	Demandons le respect du BO donc +1 Alimenté par 1 ressource MIL '4139'
RENNES	D	28	1**	0	1*		1	Demandons 1 ressource au moins en prévision de nouveaux espaces Proposition d'un EPSP +AVE*
DEAUVILLE	E	14	1**	-1				
BREST	D	24	1	-2	1		1	Demandons +2 cause turn over prévisible vers CRNA 1 AVE et 1 ESP
LE BOURGET	D	30	1	-1	1		1*	Demandons 1 AVE et 1 EPSP 1 AVE et 1 EPSP*
PONTOISE	E	12	1	-5	2			Demandons au moins un Chef CA : sous-alimentation cause déclassement ? Proposition 2 AVE + 1 Arrêt Form.
LIMOGES	E	18	0	3				
AJACCIO	D	31	0	-1				Mesure de Gestion, BO Cible 27 donc pas de ressources
BASTIA	E	31	1	-5	1		1	Demandons au moins +3 cause turn over CDQi non compensé. Obtenu 1 AVE + ressource EPSP
PYRENEES	D	48	0	0				Le BO cible à 42 sans concertation. Nous demandons au moins 2 CDQi Nomination de 2 CDQi sans ressource supplémentaire.
POITIERS	E	18	0	-2				Poste pour Arrêt de Qualif
BIARRITZ	D	18	0	-1				Demandons au moins 1 AVE
LA ROCHELLE	E	12	0	0				



Ressources TSEAC : 6 postes ouverts au Contrôle dans la Promo 16B
3 postes ER + 1*

La Cfdt a renouvelé sa demande de créer des postes de Chef CA Adjoints.

AERODROMES	Gr	BO	Delta	AVE	ENAC	ER RUE	Bilan du GS
DZAOUDZI	G	7	0				
GRENOBLE Isère	F	9	-1		1		Demandons 1 AVE et 1 sortie Enac. Le TDS est trop tendu avec forte saisonnalité. Proposition d'affecter 1 sortie ENAC
GRENOBLE Le Vers,	F	7	-1	1			Adjoint demandé et +1 1 AVE
LYON Bron	F	11	0				
ANNECY	G	6	0				Nota : le tour de service est fait pour 7, il manque 1 ressource.
SAINT-ETIENNE	G	7	0				
ALBERT Bray	G	3	0				
CHALONS Vatry	G	7	-1				Nous apprenons une mesure de gestion unilatérale à 6.
LE TOUQUET	G	6	-1	1			Demandé +1 1 AVE
MERVILLE	G	5	1				
COLMAR Houssen	G	5	0				Adjoint demandé
DOLE Tavaux	G	5	0				
CAEN	G	7	1				
DINARD	G	7	-1				Adjoint demandé et +1 On nous annonce qu'un BO de 6 suffit
QUIMPER	G	6	1				Adjoint demandé
SAINT-NAZAIRE	G	4	4				

GS 32 heures – 20 janvier 2019

AERODROMES	Gr	BO	Delta	AVE	ENAC	ER RUE	Bilan du GS
CHAVENAY	F	8	-1		1		Adjoint demandé et +1 sûr 1 sortie ENAC
ETAMPES	G	7	-1	1*			Adjoint demandé et +1 sûr 1 AVE seulement si l'EPSP réussit. Alimentation à 7 depuis le passage à 7
LOGNES	F	12	-2				Demande +2 Volonté de l'administration de réduire le BO.
MEAUX	G	6	-1				Adjoint demandé Statu Quo
ISSY-LES-MLX	F	6	1				Adjoint demandé
PARIS CDG VT		38	-2		2		Demandons le respect du BO 2 sortie ENAC + 1 AVE
SAINT-CYR-L'EC,	F	8	0				Adjoint demandé Pas de ressources
TOUSSUS	F	16	-4	2	2		Il faut 4 ressources sûres 2 AVE + 2 Sortie ENAC
AGEN	G	8	-1	1			1 AVE * en fonction d'une réussite EPSP
BRIVE SOUILLAC	G	4	0				
CARCASSONNE	G	7	0				
MURET	G	6	-1	1			Adjoint demandé et +1 1 AVE
TLS-LASBORDES	G	7	0				Adjoint demandé et +1
RODEZ	E	6	5				
CALVI	G	8	0			1	Un départ prévisible 1 ER
CANNES	F	16	-1				Demandons +1 pour permettre DAT dans de meilleures conditions Statu Quo
FIGARI	F	10	1				
BERGERAC	G	7	-1				Demandons +1 BO Cible à 6
BISCARROSSE	G	4	0				
CHATEAUROUX	G	3	0				
AIX LES MILLES	F	7	-2	1			Adjoint demandé et respect du BO BO Cible à 6, 1 AVE
AVIGNON	F	10	0				
NIMES	G	9	2				BO Cible à 10
BEZIERS	G	7	0				
PERPIGNAN	F	10	0				Demande de BO à 11 (exp. Fréquence Sol, amplitude horaire) Statu Quo

