

Brest, le 8 février 2024

Request Pilot

Cela va bientôt faire 2 mois que cette nouvelle fonctionnalité a été mise en place au CRNA Ouest et ce malgré l'avis unanimement CONTRE des experts équipe, membres essentiels du GT OOU.

Tout le monde s'accorde à dire que jusqu'à la mise en service du request pilot, le CPDLC couplé à l'Environnement Electronique, a apporté au contrôleur sur position un véritable gain en matière de sécurité (minimisant les erreurs de collationnement de fréquences), de confort de travail (allègement du taux d'occupation du temps de fréquence) et aussi de performance (gain estimé entre 15 et 20 %).

Mais chaque semaine depuis le 12 décembre 2023, nous constatons que de nouvelles FNE relatives au "Request Pilot" sont rédigées par de nombreux contrôleurs sur position.

La section locale du SPAC CFDT pose donc la question suivante:

« Faudra-t-il attendre l'avènement d'un événement significatif et la tenue d'une CLS pour que notre administration revienne sur sa décision de mettre en service coûte que coûte cette nouvelle fonctionnalité ? »

Le bon sens voudrait qu'elle la suspende tant que les 2 ER (Evénements Redoutés) identifiés par nos experts représentants équipe du GT OOU ne sont pas résolus, à savoir:

- griser une partie des niveaux du menu déroulant réponse rapide qui n'appartiennent pas au contrôleur du secteur concerné,
- modifier la dénomination du UNABLE qui prête vraiment à confusion et qui nécessite très souvent un retour à la voix initié par le pilote pour une levée de doute.

La section locale du SPAC CFDT n'a pas de position dogmatique sur le sujet, elle demande tout simplement que l'avis des Experts rendu dans l'unique but de garantir un niveau de sécurité acceptable pour tous soit enfin entendu, respecté et intégré.

En attendant, il va de soi que tout événement de sécurité lié à cette fonctionnalité du CPDLC engagera de fait la responsabilité de notre administration.

La section locale du SPAC CFDT