



Draft

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQI	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	Bilan du GS
LYON	A	76	9	1				Obtenu 1 ressource supplémentaire 1 AVE + 2 ENAC
BALE	B	66 59	4					Sous demandons au moins 1 ressource sûre de plus 1 AVE, avec 1 AVE*, 1 RUE*, 1 ENAC (si pas de RUE)
STRASBOURG	C	58 50	4					1 AVE + 1 EPSP
NANTES	B ⊙	56	5					Demandons 2 ENAC + 3 AVE Obtention 2 ENAC + 3 AVE Affecter 1 ou 2 ENAC 18C supplémentaires en nov 2021 (à confirmer) Ressources sûres reçues dans les prochains GS32h
TOULOUSE	B	66 60	6	-2				1 AVE et 1 ENAC
NICE	A	96 84	7					
BORDEAUX	B	51	5	-3				1 AVE + 1 ENAC
MARSEILLE	A	77 70	6	-4				Demandons 1 AVE supplémentaire 1 AVE + 1 ENAC
MONTPELLIER	B	50	4	-1				Demandons 1 AVE supplémentaire 1 AVE

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQI	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	Bilan du GS
ST PIERRE	E	5	0	0				In départ retraite annoncé mais pas reçu par adm à ce jour.
NOUMEA	E	19	2	-4				Delta prévu d'être comblé en 2 CAP. 1 AVE
TAHITI	D	38	4	-8				Delta devait être comblé en 2 CAP 1 AVE + 2 EPSP affecté
POINTE A PITRE	D	31	0	0				Il n'y a plus d'objectif de gestion aux Antilles.
MARTINIQUE AC	D	31	2	-2				Demandons 1 AVE + 1 EPSP 1 AVE + 1 EPSP
CAYENNE	D	23	2	3				1 AVE + 1 ENAC volontaire + 1 RUE
SAINT-DENIS	E	20	2	-3				Demandons au moins 1 ressource sûre de plus. 1 AVE

AERODROMES	Gr	BO	Det. /Ex. Ops/ CDQI	Delta	AVE	ENAC	EP/SP RUE	AVIS DE LA CFDT
CLERMONT	D	34	1	2				
CHAMBERY	E	14	0	-1				Forte saisonnalité : demandons au moins 1 ressource sûre (EPSP) Proposition d'affecter 1 EPSP
LILLE	D	43	2	-9				1 AVE + 4 EPSP Des ressources seront données progressivement pour décaler les formations
MELUN	D	21	0	-4				1 AVE + 2 ENAC + 1 RUE
BEAUVAIS	D	20	0	4				Turn over demandons à minima 1 ressource sup.
ROUEN	E	12	0	-1				
METZ-NANCY	E	12	1	0				Alimenté à +1 1 AVE + 1 EPSP
ST YAN	E	9	1	0				Alimenté par 1 RUE
RENNES	D	30	1**	0				
DEAUVILLE	E	12	1**					
BREST	D	24	1	0				
LE BOURGET	D	34	1	0				In pylône régulier d'arrivées est prévu. 1 AVE et 3EPSP (déjà affectés).
PONTOISE	E	12	1	-5				Demandons au moins un Chef CA – 1 Arrêt formation Proposition 1 AVE
LIMOGES	E	16	0	5				
AJACCIO	D	27	0	0				
BASTIA	E	27	1	0				Obtenu 1 ENAC + 1 RUE + 1 AVE
PYRENEES	D	48	0	0				
POITIERS	E	18 16	0	0				
BIARRITZ	D	18 16	0	0				1 AVE
LA ROCHELLE	E	12	0	0				Le vrai delta est à -3 donc demandons 1 AVE en plus à minima. 1 EPSP



AERODROMES	Gr	BO OG	Delta	AVE	ENAC	ER RUE	Bilan du GS
DZAOUDZI	G	7	0	1		1	BO était passé à 7 avec le SIV. Sans SIV BO reste à 5 + CCAs NON à l'objectif de gestion à 5 ! Demandons 1 ressource sûre. Obtention d'un ER (au fil de l'eau.)
GRENOBLE Isère	F	9	0				
GRENOBLE Le Vers,	F	7	0				
LYON Bron	F	11 10	-1	1			
ANNECY	G	6	0				
SAINT-ETIENNE	G	7 6	-1				DO avoue un objectif de gestion à terme à 4 au vu de l'activité du terrain. Nous déplaçons la méthode de diminution des effectifs
ALBERT Bray	G	3	0				
CHALONS Vatry	G	7 6	-2	1*		1	
LE TOUQUET	G	6	-2	1*		1	Demandons 1 AVE étirée Ressource sûre au GS suivant en cas de réussite EPSP
MERVILLE	G	5 6	0	1			
COLMAR Houssen	G	5	0				
DOLE Tavaux	G	5 4	0 -1	1*			Demandons un effectif maintenu à 5 donc AVE* AVE* accepté (conditionné au résultat d'étude horaires lignes-repas)
CAEN	G	7 6	1				
DINARD	G	7 6	-1 0				Annonce qu'un OG de 6 suffit
QUIMPER	G	6	1				
SAINT-NAZAIRE	G	4	4				

GS 32 heures F et G- 6 Mars 2020

AERODROMES	Gr	BO OG	Delta	AVE	ENAC	ER RUE	AVIS DE LA CFDT
CHAVENAY	F	8	-3	1*	2		
ETAMPES	G	7	-5	(2)			Risque de fermeture à terme Demandons une situation claire et traitée dans les bonnes instances
LOGNES	F	12 8	-2	1	1 +1* automne		Déplaçons la brutalité d'un OG de -4 Volonté de DO de réduire le BO. Obtenons 1 ENAC* à l'automne
MEAUX	G	6	-1				
ISSY-LES-MLX	F	6	1				
PARIS CDG VT		38	-2	1*	2		Demandons le respect du BO 2 sorties ENAC = obtention 1 AVE*
SAINT-CYR-L'EC,	F	8	0				
TOUSSUS	F	16	-4	1 + 1*	1		Demandons d'anticiper le turn over Obtenons 1 AVE sûr - 1* + 1 Sortie ENAC
AGEN	G	8	-1				1 AVE * en fonction d'une réussite EPSP
BRIVE SOUILLAC	G	4	0				
CARCASSONNE	G	7 6	0				
MURET	G	6	0				
TLS-LASBORDES	G	7	0				
RODEZ	G	6	5				
CALVI	G	8	0				
CANNES	F	16	0	1*	1		Preise en compte du turn over 1 sortie Enac
FIGARI	F	11	-1		1		Demandons 1 ressource ave * cause turn over Une analyse de la situation sera faite pour le prochain GS32h
BERGERAC	G	6	-1	1*			*Selon un départ à la retraite
BISCARROSSE	G	4	0				
CHATEAUROUX	G	3	0				
AIX LES MILLES	F	7	0				
AVIGNON	F	10	1				
NIMES	G	9 10	1				
BEZIERS	G	7	0				
PERPIGNAN	F	10	0				On demande le point promis sur ce terrain non abordé en mars. La fréquence sol doit être mise en place pour des raisons de sécurité. Sera abordé en bilatéraux. Décision encore reportée.