

Après dix ans d'efforts consentis dans le cadre :

- Des fermetures définitives des différents BRIA métropolitains (gain d'ETP : 128 !)
- De la mise en service d'un nouvel outil de traitement des plans de vol
- De la fusion et du rattachement du BNIA au sein de la division IAO
- Des nouvelles tâches des agents BNIA dans un environnement d'exploitation en constante évolution
- D'un TDS individualisé mettant fin à l'esprit collectif d'entraide et de remplacement en cas de sous-effectif ...etc.

Les promesses de maintien du BO, de compensation indemnitaire (ex. : reprise du BRIA du Bourget) et de reconnaissance d'effort (fusion IAO) sont non tenues. Pire, le BO est diminué par une décision unilatérale de la DO qui en fait un objectif de gestion malgré l'opposition des syndicats au dernier CSA DO

Les agents BNIA demandent une requalification de leur statut en spécialiste exploitation.

Cette démarche s'inscrit aussi dans la démarche protocolaire en cours, mais la réponse de la DSNA reste INEXISTANTE !

Alors que faire pour obtenir enfin des résultats concrets ???

Le seul projet proposé est le retour d'une bi-qualification dont la réflexion n'a jamais abouti, abandonnée puis remise sur la table, dénuée de bon sens mis à part celui de gagner encore des ETP dans quelques années.

Après une réunion de conciliation vide de toute proposition, la CFDT Aviation Civile maintient le préavis de grève déposé pour les journées du 19, 20 et 21 octobre (nuits en amont et en aval comprises).