

GT Effectifs 2022

La mobilité retrouvée mais le dialogue social porté disparu

8 avril 2022

Le 21 mars à 12h15, ce qu'il restait du dialogue social a disparu de la DSNA. Les organisations syndicales étaient pourtant parties à sa recherche dès 9h30 malgré l'absence d'envoi de documents et de chiffres pouvant constituer une base de travail. La DSNA revenait en fin de réunion sur une proposition soi-disant

sociale pour la rendre encore moins sociale.

Le 29 mars la CFDT et 3 autres organisations syndicales apprenaient par un tract syndical que l'administration revenait sur sa décision en proposant une nouvelle liste d'AVE et de sorties ENAC avec un retour des postes attractifs aux deux prochaines campagnes de mobilité. Le 30 mars SDRH nous confirmait son souhait de revoir avec toutes les organisations syndicales sa copie mais sans toucher aux choix faits lors du GS32H.

Le 6 avril, ce retour de la mobilité nous a été confirmé par l'encadrement de la DSNA et

	19B	20B	20C	20D	Total	AVE	AVE	Total
	(30/05)	(19/09)	(28 /11)	(27/02)	sorties	S1	S2	AVE
					ENAC			
CRNA E	8	8	8	8	32	3	3	6
CRNA N	6	8	8	8	30	3	3	6
CRNA O	0	2	0	0	2	2	2	4
CRNA SO	4	2	0	2	8	5	5	10
CRNA SE	2	0	4	4	10	6	6	12
CDG	2	2	3	3	10	3	3	6
Orly	2	2	2	0	6	1	2	3
Total	24	24	25	25	98	23	24	47

de la DO mais l'administration est une nouvelle fois revenue sur ses choix en modifiant les résultats du GS32H puisqu'elle a décidé d'ouvrir 2 postes supplémentaires au CRNA/O sur la liste des postes offert aux lauréats de la sélection professionnelle. Si la CFDT se satisfait de cette possibilité nouvelle pour nos collègues anciens TSEEAC, elle déplore que ce choix se fasse au détriment de certaines approches qui, si les lauréats choisissent ces nouveaux postes, devront attendre pour voir remonter leur effectif.

Un dialogue social de qualité doit retrouver sa place à la DGAC et plus particulièrement à la DSNA et la DO!





Flashez en savoir plus!

#ParlonsEngagement #CFDT

des négociations en dehors de tout cadre. La CFDT revendique un accord collectif pour toute la DGAC!

Une mobilité retrouvée mais suite à

On construit pour vous et avec vous





